

Revision: 00

Hauptständer Center Stand

KAWASAKI KLE 500

Montagehinweise

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTECH gelieferten Schrauben zu ersetzen. Falls nicht anderweitig definiert, diese Schrauben nach Tabelle anziehen.

M6	9,6 Nm
M8	23 Nm
M10	46 Nm

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben.

Prüfen Sie nach 50 km alle Verbindungen auf festen

Die Kurvenfreiheit kann durch einen Hauptständer eingeschränkt werden

SW-MOTECH GmbH & Co. KG Ernteweg 8/10 35282 Rauschenberg Germany

Tel. +49 (o) 64 25/8 16 8-00 Fax +49 (o) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com www.sw-motech.com

Mounting Instructions

Centerstand cornering clearance:

SW-MOTECH centerstands are carefully designed and tested to eliminate reductions in cornering clearance and ground clearance under most driving conditions on an unmodified stock motorcycle, and are certified to be compliant with European ABE safety standards. Use of any centerstand may reduce corning clearance or ground clearance under extreme driving situations.

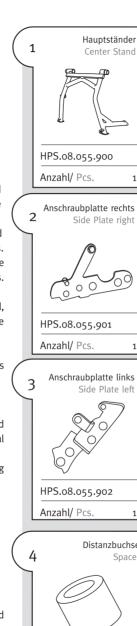
SW-MOTECH products should be installed by a qualified, experienced motorcycle technician. If you are unsure of your ability to properly install a product, please have the product installed by your local motorcycle dealer. SW-MOTECH takes no responsibility for damages caused by improper installation.

All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTECH, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle. If no torque specifications are provided in the OEM maintenance manual, the following torques may be used:

M6	9,6 Nm
M8	23 Nm
M10	46 Nm

All screws, bolts and nuts should be checked after driving the first 50 km to ensure that all are tightened to the proper torque.

Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Locktite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

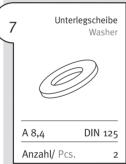


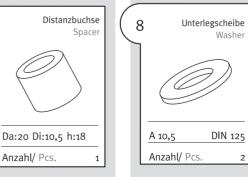
Hauptständer

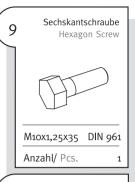
Center Stand















Alle Schrauben mit Schraubensicherung einsetzen.

Insert all screws with liquid thread lock.

Montageanleitung:

- 1. Halter für Beifahrerfußraste in Fahrtrichtung links entfernen.
- 2. Schraube für Fußraste in Fahrtrichtung links entfernen.
- 3. Anschraubplatte links zusammen mit dem Fußrastenhalter verschrauben, dabei die Originalschraube einsetzen.
- Achtung flüssige Schraubensicherung verwenden -
- 4. Beifahrerfußraste links zusammen mit dem Aufnahmeblech verschrauben.
- 5. Originalschrauben durch Pos 6 und Pos 7ersetzen und Distanzbuchse Pos 5 an der oberen Schraube einsetzen.
- 6. Vordere Schraube des Rahmenunterzuges und Schraube des Fußrastenhalters in Fahrtrichtung rechts entfernen.
- 7. Hauptständer links von innen mit Führungszapfen in Bohrung einschieben und rechte Anschraubplatte auf den Führungszapfen des Hauptständers rechts aufstecken.
- 8. Rechte Anschraubplatte zusammen mit dem Fußrastenhalter verschrauben. Dazu Pos 8 und Pos 9 einsetzen.
 - Achtung flüssige Schraubensicherung verwenden -
- 9. Rahmenunterzug zusammen mit Pos 4, Pos 8 und Pos 10 verschrauben.
- Achtung flüssige Schraubensicherung verwenden -
- 10. Federnsatz (Pos 11) an der oberen Federaufnahme einhängen.
- 11. Federsatz mit einem Schraubenzieher oder Zange am Hauptständer einhängen.
- 12. Nach erfolgter Montage Funktion des Ständers und Schrauben auf festen Sitz prüfen.

Sie erhalten bei uns auch zum einfachen Einsetzen der Feder ein Federwerkzeug!
Bestellnummer: WFF.00.138.100

Achtung: Die Kurven- und Bodenfreiheit kann durch einen Hauptständer eingeschränkt werden.

Attention: Cornering and ground clearance can be reduce by using a center stand.

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE)

Sollte Ihnen das ABE-Dokument zu diesem Artikel nicht mehr vorliegen, können Sie dieses auf unserer Internetseite unter der jeweiligen Artikelnummer finden: www.sw-motech.com

