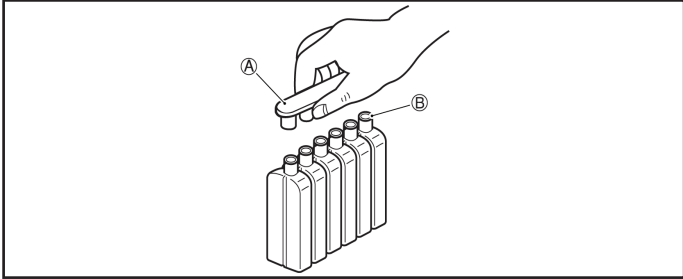


1. Voorbereiding van de batterij:

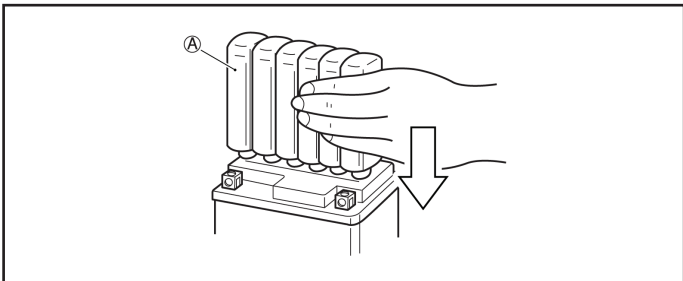
De batterij op een vlakke ondergrond plaatsen.
Verwijder de afdichtstrip. (A)



2. Voorbereiding van de houder met het batterijzuur:

Neem de houder uit de plastic zak. Verwijder de strip (A) van de afsluitkap, deze strip wordt later als batterijdop gebruikt.

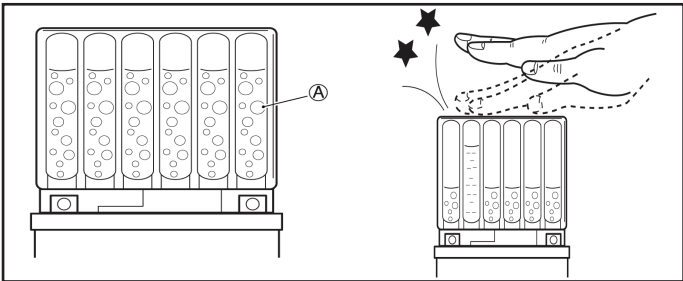
Belangrijk: de dichtingen van de openingen niet verwijderen of doorprikken.



3. Vullen met batterijzuur:

Plaats de houder met het batterijzuur (A) op de batterij zodat de zes gesloten openingen op de zes vulopeningen zijn gericht.
Druk de zuurhouder krachtig naar onderen om de dichtingen door te prikken. Het batterijzuur begint nu de batterij in te lopen.

Belangrijk: let erop dat de houder niet wordt gekanteld, omdat daarvoor het uitvloeien van het batterijzuur kan worden belemmerd.

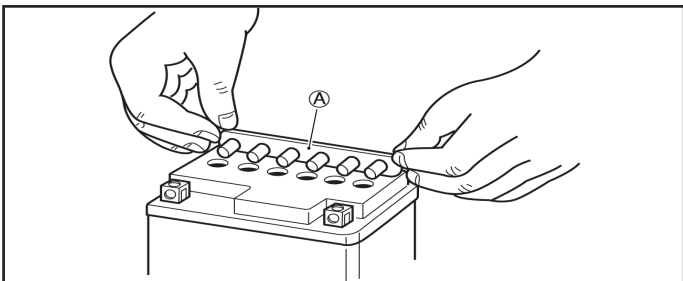


4. Controleren of het batterijzuur loopt:

Vergewis u ervan dat uit alle zes de vulopeningen luchtballen opstijgen totdat de zuurhouder leeg is (+/- 20 min)

Opgelet: Indien er uit één van de vulopeningen geen luchtballen opstijgen, voorzichtig op de zuurhouder kloppen met de hand.

Nooit tijdens het vullen in de zuurhouder knijpen of deze van de batterij nemen!!



5. Verwijderen van de zuurhouder:

Vergewis u ervan dat het batterijzuur helemaal uit de houder is gelopen. Mocht er nog zuur in de houder zijn overgebleven, klop dan voorzichtig op de houder zoals hierboven beschreven.

6. Sluiten van de batterij:

Druk de afsluitstrip stevig in de vulopening. Vergewis u ervan dat de strip zich op dezelfde hoogte bevindt als de bovenkant van de batterij. Strip gelijkmatig met beide handen naar beneden drukken.

Belangrijk:

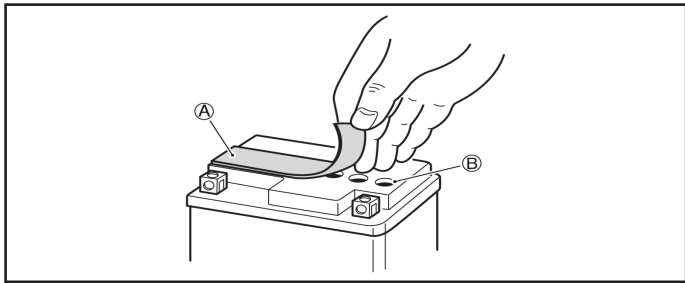
Laat de batterij nog minstens **20 minuten rusten** totdat het batterijzuur volledig is geabsorbeerd voordat u de batterij in het voertuig monteert!!

Onderhoud:

Gesloten batterijen hebben geen onderhoud nodig, daarom de batterij nooit openen.

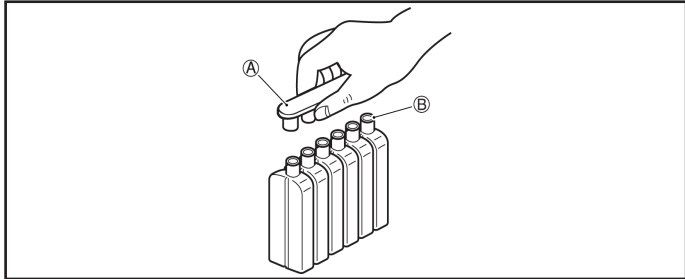
Laden van de batterij:

Om een onderhoudsvrije batterij te laden moet u beschikken over een speciaal ontwikkelde MF batterijlader (druppellader) zoniet zal de batterij overladen worden. De afsluitstrip mag niet verwijderd worden gedurende het laden. Tijdens het laden moet de afsluitstrip naar boven gericht zijn.



1. Préparation de la batterie:

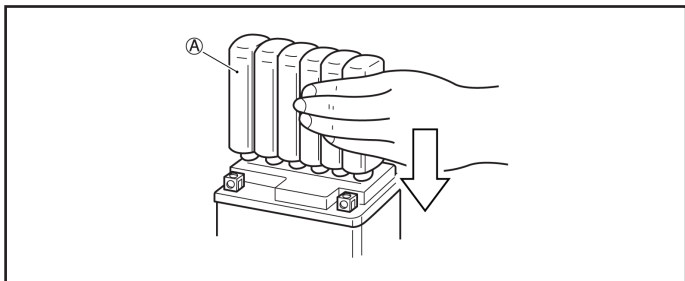
Placer la batterie sur une surface plane.
Décoller la bande de protection (A)



2. Préparation du récipient d'acide:

Extraire le récipient du sachet plastique. Retirer la barrette de fermeture (A) qui servira après comme bouchon de batterie.

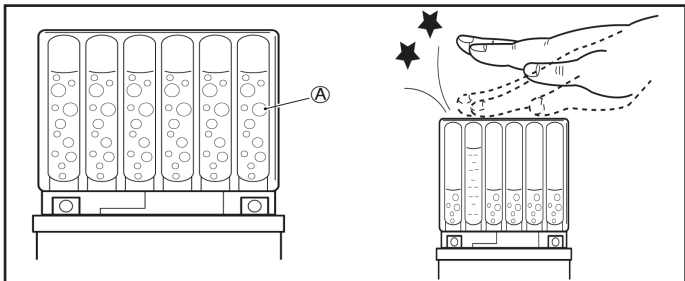
Important: ne jamais retirer ou percer les scellés.



3. Versement de l'acide dans la batterie:

Placer le récipient d'acide sur la batterie de sorte que les six goulots soient disposés sur les six orifices de remplissage de la batterie. Appuyez fermement sur le récipient pour percer les goulots scellés. L'acide commence alors à s'écouler dans la batterie.

Important: veillez à ne pas incliner le flacon afin que l'acide s'écoule convenablement.

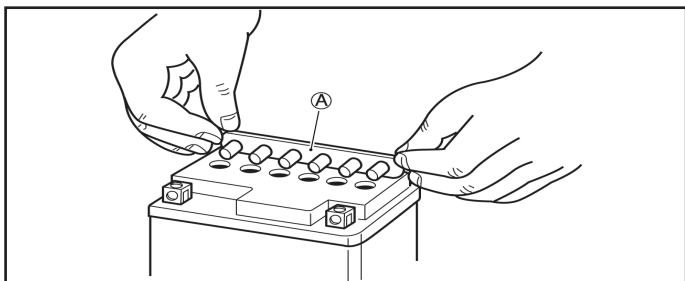


4. Contrôle de l'écoulement d'acide:

Assurez-vous que des bulles d'air se forment dans les six orifices de remplissage avant que le récipient d'acide ne soit vide (+/- 20 min)

Attention: Si aucune bulle d'air ne se forme dans l'un des orifices, tapotez doucement sur le récipient.

Ne jamais retirer ou presser le récipient durant le remplissage!!



5. Retrait du récipient:

Assurez-vous que le récipient s'est entièrement vidé de son acide. S'il en reste encore, tapotez légèrement celui-ci comme décrit ci-dessus.

6. Fermeture de la batterie:

Bien enfoncer les bouchons dans les orifices de remplissage. Assurez-vous que la barrette de fermeture soit exactement bord à bord avec la partie supérieure de la batterie. Exercer une pression régulière avec les deux mains sur la barrette de fermeture. (bouchons de la batterie)

Important:

Attendre au moins **20 minutes** jusqu'à ce que l'acide ait été entièrement absorbé avant de monter la batterie dans le véhicule!!

Entretien:

Les batteries étanches sont sans entretien donc, ne jamais ouvrir la batterie.

Charge:

Pour charger une batterie sans entretien, vous devez disposer d'un chargeur spécialement développé pour batteries MF, sinon la batterie sera surchargée. Ne jamais retirer la barrette de fermeture. Pendant le chargement, la barrette de fermeture doit être orientée vers le haut.