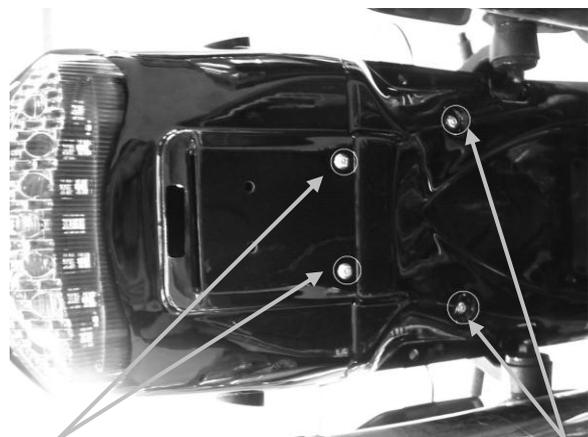


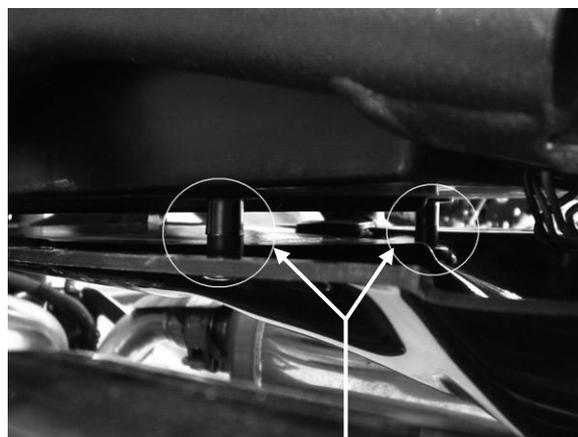
## NOTICE DE MONTAGE « PASSAGE DE ROUE »

**SPEED TRIPLE 1050 2008/2010**  
*Pneu d'origine Michelin pilot power 180/55 ZR17*



Position des vis BHc 5×20

Position des vis BHc 6×35



Position des entretoises

### Kit de fixation

- 6 rondelles plastique Ø5
- 4 écrous frein M5
- 4 vis BHc 5×10
- 2 écrous M6
- 2 agrafes filetées M5
- 1 support plaque métallique
- 4 entretoises plastique Ø6 L : 10mm
- 2 vis BHc 5×20
- 2 vis BHc 6×35
- 2 rondelles plastique Ø6
- 1 vis tôle 3×16

### Montage

- Démontez les deux selles et la coque arrière. Débranchez les clignotants et l'éclairage de plaque.
- Démontez le support d'origine.
- Positionnez les deux agrafes filetées sur le passage de roue (voir photo).
- Sur l'entourage de feu, montez le support plaque métallique à l'aide des 4 vis BHc 5×10, de 4 rondelles plastique Ø5 et des 4 écrous frein M5.
- Positionnez l'ensemble autour du feu. Fixez-le sur le passage roue avec les 2 vis BHc 5×20 et les agrafes filetées correspondantes. Sur le dessus, réutilisez les vis d'origine.
- Fixez le passage de roue sur la moto avec les 2 vis BHc 6×35, les 2 rondelles plastique Ø6 et les 2 écrous M6. Pensez à insérer deux entretoises par vis, entre le passage de roue d'origine et celui fourni (voir photo).
- Fixez la partie basse du passage de roue en vissant la vis tôle dans la cuvette laissée libre.
- Remontez la coque arrière pour pouvoir positionner les clignotants. Percez un trou Ø4 pour le passage des fils. Collez les clignotants en ayant préalablement dégraissé le passage de roue.
- Branchez l'éclairage de plaque et les clignotants. Fixez la plaque d'immatriculation sur le support prévu.

**Avant le montage, il est conseillé de vérifier l'inclinaison de la plaque minéralogique, et si nécessaire, pliez le support plaque métallique de manière à conserver une inclinaison dans les normes (ne pas plier le support métallique quand il est fixé sur la pièce en ABS).**

#### « ATTENTION »

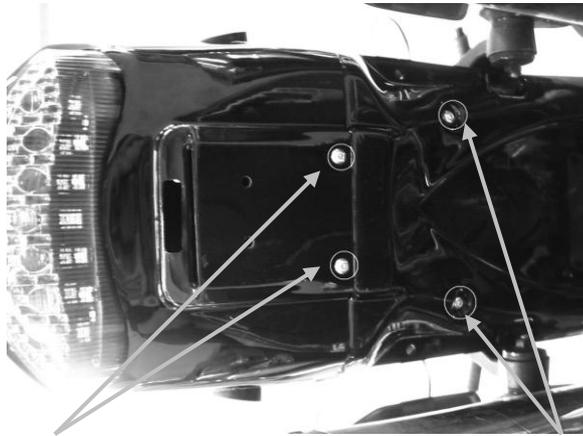
- \* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- \* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- \* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- \* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- \* Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.
- \* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- \* Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

## FITTING INSTRUCTIONS

« UNDERTRAY »

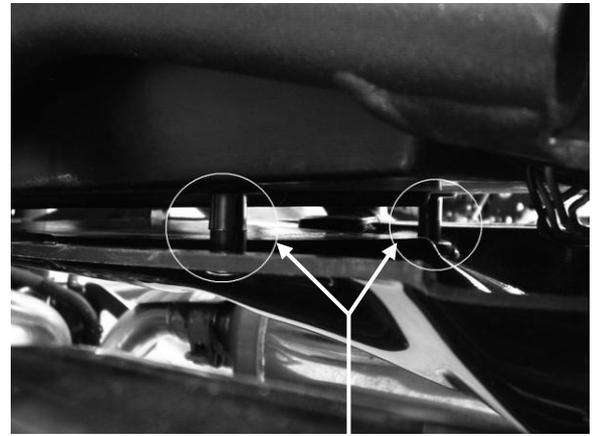
### **SPEED TRIPLE 1050 2008/2010**

*Original tyre Michelin pilot power 180/55 ZR17*



Location of the BHC 5x20 screws

Location of the BHC 6x35 screws



Spacers' location

### Fitting kit

- 6 Ø5 plastic washers
- 4 M5 nylock nuts
- 4 BHC 5x10 screws
- 2 M6 nuts
- 2 M5 threaded fasteners
- 1 metal plate support
- 4 Ø6 L: 10mm plastic spacers
- 2 BHC 5x20 screws
- 2 BHC 6x35 screws
- 2 Ø6 plastic washers
- 1 3x16 self-tapping screws

### Assembly

- Remove both saddles and the rear fairing. Disconnect the indicators and the plate lighting.
- Remove the original plate holder.
- Place the 2 threaded fasteners on the undertray (see photo).
- Position the metallic number plate support on the taillight surround thanks to the 4 BHC 5x10 screws, the 4 Ø5 plastic washers and the 4 M5 nylock nuts.
- Place the whole around the taillight. Fit it on the undertray with 2 BHC 5x20 screws and the corresponding threaded fasteners. On the upper side, use the original screws.
- Fit the undertray on the bike with 2 BHC 6x35 screws, 2 Ø6 plastic washers and 2 M6 nuts. Do not forget to insert 2 spacers by screw between the original undertray and the provided one (see photo).
- Fit the low side of the undertray by screwing the self-tapping screw in the free plastic bowl.
- Replace the rear fairing in order to position the indicators. Drill a Ø4 hole to insert the wires. Wash the grease on the undertray to stick the indicators then.
- Connect the plate lighting and the indicators. Then fit the number plate on its support

**It is advised to check the slope of the number plate before assembly, and if necessary, fold the plate metal support so as to preserve a slope in the standards (do not fold the metal support while fitted on the ABS piece).**

#### « ATTENTION »

\* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

\* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

\* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

\* Due to vehicules made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

\* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.

\* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

\* Aluminium screws are garanted until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.