



Händlerstempel:

Reifenwerk Heidenau GmbH & Co. KG
Hauptstraße 44
D-01809 Heidenau

Tel.: +49 35 29-55 28 01
Fax: +49 35 29-51 24 38

verkauf@reifenwerk-heidenau.de
www.reifenwerk-heidenau.de

Produktübersicht
Zweiradbereifung

'12



- Zertifiziertes Qualitätsmanagement nach DIN ES ISO 9001:2000
- Eigene Forschungs- & Entwicklungsabteilung
- Modernste Fertigungsanlagen höchster Qualität
- Individuelle Lösungen

Zweirad-, Kart-, Industrie- und Spezialbereifung:
Kompetenz und Qualität auf höchstem technologischen Niveau

Seit über 60 Jahren wird im Reifenwerk Heidenau bewegte Unternehmensgeschichte geschrieben. 1946 gegründet, beschäftigte sich das Unternehmen zunächst mit der Herstellung von Gummiormartikeln. Darauf folgte ab 1952 die Produktion der ersten Reifen der Marke Heidenau, die in den darauf folgenden Jahren konsequent ausgebaut wurde. Im Jahre 1959 wurde zudem die Produktion von Motorradreifen der Marke Pneumant aufgenommen und bis 1991 kontinuierlich erweitert. Mit der Wiedervereinigung kam auch für Heidenau ein großer Umbruch, der sowohl Chancen als auch Risiken mit sich brachte. Schon immer auf die Produktion von Zweiradreifen spezialisiert besannen, wir uns auf unsere Stärken und wurden 1994 als Reifenwerk Heidenau GmbH & Co. KG selbstständig. Mit der damit verbundenen neuen Ausrichtung des Sortiments entdeckten wir den sich gerade entwickelnden Scooter-Markt, der noch heute einen großen Anteil unseres Reifenangebotes umfasst. Weitere Schwerpunkte unserer aktuellen Produktion liegen aber auch in den Bereichen Motorrad-, Kart- und Spezialbereifungen. Dabei stehen selbstverständlich die Bedürfnisse unserer Kunden im Vordergrund nach deren Wunsch auch Sonderanfertigungen möglich sind. Durch neue Trends und Entwicklungen am Markt verfügen wir mittlerweile über ein breites Sortiment, welches ausgehend von 35 Dimensionen in 1993, heute aus über 550 Dimensionen besteht. Die Basis dafür bilden unsere anpassungsfähigen Fertigungsabläufe. Sie ermöglichen uns auf spezifische Anforderungen einzugehen und individuelle Lösungen für verschiedenste Anwendungsbereiche zu erarbeiten. Unser Erfolg im internationalen Wettbewerb gründet sich auf die ständige Verbesserung unserer Fertigungsverfahren und Produkte sowie den intensiven Kontakt zu unseren Kunden. ■



Inhalt

■ Moped, Mofa.....	4 – 6
■ Roller.....	6 – 15
■ Motorrad	16 – 24
■ Motorrad	24 – 26
■ Enduro.....	26 – 31
■ Cross.....	32 – 33
■ Winterreifen.....	34 – 35
■ Rennreifen	36 – 37



Allround

Durch ihre modernen Laufflächenmischungen bieten unsere Allrounder hervorragenden Grip und hohe Laufleistung. ■



K 30

2 ½ - 16 (20 x 2.50)	31 B	TT
2 ¾ - 16 (20 x 2.75)	36 J	TT



M 3

2 ¼ - 16 (20 x 2.25)	26 B	TT
2 ¼ - 17 (21 x 2.25)	28 B	TT
2 ¼ - 19 (23 x 2.25)	32 S	TT



K 36/1

2.50 - 16 (20 x 2.50)	41 J	TT
2 ¾ - 16 (20 x 2.75)	46 J	TT
2 ½ - 17 (21 x 2.50)	33 J	TT
2.50 - 17 (21 x 2.50)	43 J	TT
2 ¾ - 17 (21 x 2.75)	47 J	TT



M 4

2 ¼ - 16 (20 x 2.25)	26 B	TT
2 ¼ - 17 (21 x 2.25)	28 B	TT

Sport

K 55 und K 56 überzeugen durch ihre sportlichen Fahr-eigenschaften. Sie bieten hohe Haftung in Verbindung mit Laufleistung. ■



K 55

2 ¾ - 16 (20 x 2.75)	46 J	TT
----------------------	------	----



K 56

2 ½ - 17 (21 x 2.50)	33 J	TT
2.50 - 17 (21 x 2.50)	43 J	TT
2 ¾ - 17 (21 x 2.75)	47 J	TT

Enduro

Für den kombinierten Einsatz auf der Straße und im leichten Gelände eignen sich K 46 und K 58. Ihr Profilaufbau bietet hervorragende Traktion und Selbstreinigung. ■



2 ¾ - 16 (20 x 2.75)	36 B	TT
2.75 - 16	46 M	TT
2.75 - 17	47 M	TT
2.75 - 19	41 M	TT

K 46



2 ¾ - 17 (21 x 2.75)	47 J	TT
2.75 - 17	47 P	TT
3.00 - 17	50 P	TT

K 58

Roller

Klassik

Durch ihre zeitgemäße Profilgestaltung eignen sich diese Reifen hervorragend für klassische und moderne Roller im Retro-Look. Durch moderne Technologien und Mischungen werden sie heutigen Anforderungen mühelos gerecht. ■



3.00 - 4	35 B	TT
----------	------	----

MSC1



3.00 - 10	50 J	TT
3.00 - 10	50 J	TL
3.50 - 10	59 J	TT
3.50 - 10	59 J	TL
3.00 - 12	47 J	TT

K 38



3.50 - 12	56 M	TT
-----------	------	----

K 3



3.50 - 10	59 J	TL
90/90 - 10	50 J	TL

K 47

Allround

Der anforderungsbezogene Einsatz von Mischungen und die individuelle Anpassung des Reifenaufbaus macht unsere Allrounder zum idealen Begleiter im Alltag. Ihre aufgelockerten Profilblöcke sorgen für eine hohe Wasserverdrängung und erhöhen dadurch die Sicherheit auf nassen Straßen. Für den Wintereinsatz stehen Ihnen unsere Snowtex und Silica-Reifen zur Verfügung. Diese finden Sie auf Seite 34. ■

3.00 - 10	50 J	TL
3.50 - 10	59 J	TT
3.50 - 10	59 J	TL
90/100 - 10	53 M	TL
90/90 - 10	50 J	TL
100/90 - 10	61 J	TL
110/90 - 10	66 J	TL
100/80 - 10	58 M	TL
110/80 - 10	63 M	TL
110/70 - 11	45 M	TL
110/70 - 12	56 M	TL

K 58

K 59

120/90 - 10	66 M	TL
130/90 - 10	61 J	TL

120/70 - 11	56 M	TL
110/100 - 12	67 M	TL
110/90 - 12	64 M	TL
120/80 - 12	65 M	TL
120/70 - 12	58 S	TL
130/70 - 12	62 P	TL
140/70 - 12	65 P	TL
110/90 - 13	56 Q	TL

K 58 mod.

130/70 - 11	60 M	TL
130/80 - 12	69 M	TL
140/60 - 12	62 M	TL
120/70 - 13	53 P	TL
130/70 - 13	63 Q	TL
130/60 - 13	60 P	TL
140/60 - 13	63 P	TL
120/70 - 10	54 M	TL
130/70 - 10	62 M	TL

K 62

Allround

Der anforderungsbezogene Einsatz von Mischungen und die individuelle Anpassung des Reifenaufbaus macht unsere Allrounder zum idealen Begleiter im Alltag. Ihre aufgelockerten Profilblöcke sorgen für eine hohe Wasserverdrängung und erhöhen dadurch die Sicherheit auf nassen Straßen. Für den Wintereinsatz stehen Ihnen unsere Snowtex und Silica-Reifen zur Verfügung. Diese finden Sie auf Seite 34. ■

150/70 - 13	64 S	TL
80/80 - 14	43 J	TL
110/80 - 14	59 J	TL
120/80 - 14	58 S	TL
100/70 - 14	50 J	TL
120/70 - 14	55 S	TL
140/70 - 14	68 S	TL
150/70 - 14	66 S	TL

140/60 - 14	64 S	TL
130/80 - 15	63 P	TL
120/70 - 15	56 S	TL
70/90 - 16	42 J	TL
80/80 - 16	46 J	TL
90/80 - 16	52 J	TL
100/80 - 16	56 P	TL
110/80 - 16	55 S	TL
120/80 - 16	60 S	TL
130/80 - 16	64 P	TL
100/70 - 16	52 J	TL
110/70 - 16	52 S	TL
130/70 - 16	61 S	TL
140/70 - 16	65 S	TL

120/70 - 12	58 S	TL
130/70 - 12	62 P	TL

K 66 LT

K 66

K 77

120/90 - 10	66 M	TL
130/90 - 10	61 J	TL

Sport

Sportliche Fahreigenschaften stehen bei diesen Reifen im Vordergrund. Die eingesetzten Mischungen vereinen Grip und Laufleistung in einem Reifen. Durch die entsprechende Auslegung der Reifenkontur überzeugen sie außerdem durch ausgezeichnetes Feedback und Handling. ■



100/90 - 10	61 J	TL
100/80 - 10	58 J	TL

K 48



3.00 - 10	50 J	TL
-----------	------	----

K 50



90/90 - 12	54 J	TL
90/90 - 12	54 J	TT

K 54

3.50 - 10	59 J	TL
90/100 - 10	53 M	TL
90/90 - 10	50 J	TL
100/90 - 10	61 M	TL
120/90 - 10	66 M	TL
130/90 - 10	61 J	TL
100/80 - 10	58 M	TL
110/80 - 10	63 M	TL
120/70 - 10	54 M	TL



K 61

130/70 - 10	62 M	TL
110/70 - 11	45 M	TL
120/70 - 11	56 M	TL
130/70 - 11	60 M	TL
3.00 - 12	47 J	TT
110/100 - 12	67 M	TL
110/90 - 12	64 M	TL
120/80 - 12	65 M	TL
130/80 - 12	69 M	TL
110/70 - 12	56 M	TL
120/70 - 12	58 S	TL
130/70 - 12	62 P	TL
120/70 - 13	53 P	TL
130/60 - 13	60 P	TL



K 61 rear

140/70 - 12	65 P	TL
140/60 - 12	62 M	TL
140/60 - 13	63 P	TL

Sport

Sportliche Fahreigenschaften stehen bei diesen Reifen im Vordergrund. Die eingesetzten Mischungen vereinen Grip und Laufleistung in einem Reifen. Durch die entsprechende Auslegung der Reifenkontur überzeugen sie außerdem durch ausgezeichnetes Feedback und Handling. ■



110/80 - 14	59 J	TL
120/70 - 14	55 S	TL
80/80 - 16	46 J	TL
90/80 - 16	52 J	TL
100/80 - 16	56 P	TL

K 63



110/90 - 13	56 Q	TL
-------------	------	----

K 64



130/70 - 13	63 Q	TL
140/70 - 14	68 S	TL
150/70 - 14	66 S	TL
140/60 - 14	64 S	TL
130/80 - 16	64 P	TL

K 64 rear



130/60 - 13	60 P	TL
120/80 - 14	58 S	TL
100/80 - 16	56 P	TL
110/80 - 16	55 S	TL
120/80 - 16	60 S	TL
100/70 - 16	52 J	TL
110/70 - 16	52 S	TL
140/70 - 16	65 S	TL

K 72



3.50 - 8	46 M	TT
4.00 - 8	55 M	TT

K 75

Klassik

Die Verbindung von klassischer Optik und moderner Reifentechnologie steht bei unsern Klassik Reifen im Vordergrund. Aufgrund des Einsatzes neuester Erkenntnisse aus Materiaforschung und Reifenkonstruktion überzeugen unsere klassischen Reifen durch ihre ausgewogenen Fahreigenschaften in jeder Situation.



3.00 - 16	48 P	TT
-----------	------	----

K 31



2.75 - 16	46 P	TT
2.75 - 19	47 S	TT

K 35



3.50 - 16	58 P	TT
3.00 - 18	52 S	TT
3.00 - 19	49 S	TT

K 33



3.25 - 18	52 S	TT
3.50 - 18	62 S	TT
3.25 - 19	54 H	TT
3.50 - 19	57 H	TT
4.00 - 19	64 H	TT

K 34



3.25 - 16	55 P	TT
110/90 - 16	59 S	TL
110/80 - 16	55 S	TT
2.75 - 17	47 P	TT
3.50 - 18	62 S	TT
4.00 - 18	64 H	TL
4.10 - 18	60 H	TL
110/80 - 18	60 S	TT

K 36

Klassik

Die Verbindung von klassischer Optik und moderner Reifentechnologie steht bei unsern Klassik Reifen im Vordergrund. Aufgrund des Einsatzes neuester Erkenntnisse aus Materiaforschung und Reifenkonstruktion überzeugen unsere klassischen Reifen durch ihre ausgewogenen Fahreigenschaften in jeder Situation. ■



2.75 - 18 48 P TT

K 39



3.60 - 18	51 H	TL
90/90 - 18	51 S	TL
90/90 - 18	51 H	TL
3.25 - 19	54 H	TL

K 44



NEU 2.50 - 18 45 S TT

K 40



2.75 - 18 42 S TL

K 45



2.75 - 16 46 P TT

K 43

Touring

Komfort, Grip, Laufleistung. Mit diesen Eigenschaften lassen sich unsere Touren-Reifen am treffendsten beschreiben. Durch den Einsatz von modernen Mischungen, kombiniert mit aktueller Reifenkonstruktion entstehen Reifen, die den Anforderungen Tourenfahrern mühelos gerecht werden. Die Stärken dieser Reifen liegen in der gelungenen Kombination aus Laufleistung, Haftung und Fahrkomfort. ■



4.00 - 18 64 H TL

K 51



130/80 - 17 65 H TL
130/70 - 17 62 H TL
130/70 - 18 63 H TL

K 64



3.25 - 19 54 H TL

K 53

130/90 - 15 66 S TT
130/90 - 15 66 S TL
140/90 - 15 70 H TL
150/90 - 15 74 H TL
170/80 - 15 77 H TL
100/90 - 16 54 H TL
120/90 - 16 63 H TL

130/90 B 16 73 H TL
150/80 B 16 71 H TL
3.00 - 18 47 S TT
3.50 - 18 56 H TT
100/90 - 18 56 H TL
110/90 - 18 61 H TL
110/80 - 18 60 H TL
120/90 - 18 71 H TL
3.00 - 19 49 S TT
90/90 - 19 52 H TL
100/90 - 19 57 H TL
110/90 - 19 62 H TL
80/90 - 21 48 H TL
MH 90 - 21 54 H TL



90/90 - 17 49 S TT
100/90 - 17 55 H TL
100/80 - 17 52 H TL
110/80 - 17 57 H TL
110/70 - 17 54 H TL

K 63



K 65

Touring

Komfort, Grip, Laufleistung. Mit diesen Eigenschaften lassen sich unsere Touren-Reifen am treffendsten beschreiben. Durch den Einsatz von modernen Mischungen, kombiniert mit aktueller Reifenkonstruktion entstehen Reifen, die den Anforderungen Tourenfahrern mühelos gerecht werden. Die Stärken dieser Reifen liegen in der gelungenen Kombination aus Laufleistung, Haftung und Fahrkomfort. ■



110/70 - 17	54 H	TL
150/70 B 17	69 H	TL
130/60 - 17	59 H	TL
90/90 - 21	54 H	TL

K 68

Allround

Der Schwerpunkt unserer Allrounder liegt bei Motorradfahrern die ihr Fahrzeug täglichen nutzen. Durch ihren Aufbau bieten sie auf nasser und trockener Fahrbahn ausgezeichnete Fahrleistungen, die im Alltagseinsatz überzeugen können. ■



NEU

100/80 - 16	56 P	TL
110/80 - 16	55 S	TL
120/80 - 16	60 S	TL
130/80 - 16	64 P	TL
70/100 - 17	40 P	TT
80/90 - 17	50 S	TL
100/80 - 17	52 H	TL
110/70 - 17	54 H	TL
130/70 - 17	62 H	TL
140/70 - 17	66 H	TL

K 66



120/70 - 17	58 H	TL
160/60 - 17	69 H	TL

K 73

Sport

Mit dem K 80 hat Heidenau einen Sportreifen entwickelt, der höchste Fahreigenschaften bietet. Er überzeugt durch präzises Handling bei sportlichem Fahrstil, wie auch hohem Fahrkomfort auf ruhigen Etappen. Durch den Einsatz neuester Elastomertechnologie bietet er zudem satten Grip und hohe Laufleistung. ■



NEU	110/70 - 17	54 H	TL
	120/70 - 17	58 H	TL
NEU	140/70 - 17	66 H	TL
NEU	150/60 - 17	66 H	TL
	160/60 - 17	69 H	TL

K 80

Gespannreifen

Welcher Gespannfahrer kennt es nicht, schon nach kurzer Zeit ist die Mitte der Lauffläche bei normalen Motorradreifen abgefahren. Wir bieten die Lösung. Durch ihre eckige Kontur und den Einsatz robuster Mischungen werden Antriebs- und Bremskräfte optimal auf die Straße übertragen. Somit eignen sich diese Spezialisten hervorragend für den Gespanneinsatz. ■



NEU	4.00 - 18	70 P	TT
-----	-----------	------	----

K 28



3.50 - 16	60 P	TT
-----------	------	----

K 29

Gespannreifen

Welcher Gespannfahrer kennt es nicht, schon nach kurzer Zeit ist die Mitte der Lauffläche bei normalen Motorradreifen abgefahren. Wir bieten die Lösung. Durch ihre eckige Kontur und den Einsatz robuster Mischungen werden Antriebs- und Bremskräfte optimal auf die Straße übertragen. Somit eignen sich diese Spezialisten hervorragend für den Gespanneinsatz. ■



4.00 - 19	71 P	TT
-----------	------	----

K 37

Enduro

Touring

Der K 76 ist ein Reifen für längere Touren auf mittleren bis schweren Enduros. Aufgrund seiner geschlossenen Profilierung kann er durch Fahrkomfort und hohe Laufleistung überzeugen. ■



130/80 - 17	65 H	TL
150/70 B 17	69 H	TL
100/90 - 19	57 H	TL
110/80 B 19	59 H	TL
90/90 - 21	54 H	TL

K 76

Klassik

Für klassische Enduros und individuelle Scrambler Umbauten eignen sich diese Reifen besonders. Durch Ihre Blockprofile sind sie hervorragend für den Einsatz im leichten Gelände und auf der Straße geeignet. ■



3.25 - 18	59 P	TT
3.50 - 18	62 P	TT

K 37



3.25 - 16	55 P	TT
3.00 - 18	52 P	TT

K 41



2.75 - 16	46 M	TT
2.75 - 17	47 M	TT
2.50 - 19	41 M	TT

K 46



NEU

4.00 - 18	64 T	TT
3.25 - 19	54 T	TT
2.75 - 21	45 P	TT

K 67

Dual Sport

K 60 und K 60 Scout sind die universellen Enduro Reifen schlechthin. Durch ihre Profilgestaltung decken sie vom Straßen- bis hin zum Geländeeinsatz jeden Einsatzbereich ab. Spezifisch abgestimmte Mischungen sorgen bei diesen Reifen für eine ausgezeichnete Kombination von Laufleistung und Grip auf jedem Untergrund. ■



4.60 - 17	68 T	TT
5.10 - 17	69 T	TT
120/90 - 17	68 T	TT
4.00 - 18	64 S	TT
4.10 - 18	60 S	TT
120/90 - 18	71 T	TT
110/80 - 18	58 S	TT
120/80 - 18	62T	TT
130/80 - 18	72 T	TT
100/90 - 19	57 H	TL
90/90 - 18	51 S	TT
2.50 - 21	48 P	TT
2.75 - 21	45 P	TT
3.00 - 21	51 T	TT
80/100 - 21	51 S	TT
80/90 - 21	48 P	TT
90/90 - 21	54 T	TT

K 60



130/80 - 17	65 T	TL	M+S
140/80 - 17	69 T	TL	M+S
150/70 B 17	69 T	TL	M+S
140/80 - 18	70 S	TT	M+S
150/70 B 18	70 T	TL	M+S
110/80 B 19	59 T	TL	M+S
90/90 - 21	54 T	TL	M+S

K 60 Scout

Der K 69 bietet Traktion auf steinigem und hartem Untergrund. Die spezielle Profilanordnung, Verstärkungen zwischen den Blöcken und seine feste Karkasse machen ihn zum idealen Partner auf felsigem Untergrund. ■



110/100 - 18	64 S	TT	
110/90 - 19	62 S	TT	
110/90 - 19	62 S	TT	RCH
80/100 - 21	51 S	TT	
90/90 - 21	54 S	TT	

K 69

Für tiefes Gelände und mittlere Böden eignet sich der K 70. Seine hohe Profilierung und die aufgelockerte stollenanordnung garantieren gute Selbstreinigung und hervorragende Seitenführung. ■



100/90 - 19	57 M	TT	N.H.S.
110/90 - 19	62 M	TT	N.H.S.
120/90 - 19	66 R	TT	N.H.S.
80/100 - 21	51 S	TT	N.H.S.
80/100 - 21	51 S	TT	RCH
90/90 - 21	54 S	TT	N.H.S.
90/90 - 21	54 S	TT	RCH

K 70

Für sandigen Untergrund sind der K 78 und K 79 ausgelegt. Die offene Anordnung der Profilblöcke bietet hohe Selbstreinigung und sorgt für Traktion. Die quer angeordneten mittleren Profilblöcke sorgen zudem für genügend Vortrieb auf lockerem Boden. ■



110/90 - 19	62 S	TT	
110/90 - 19	62 S	TT	RCH
80/100 - 21	51 S	TT	
90/90 - 21	54 S	TT	
90/90 - 21	54 S	TT	RCH

K 79, K 78

Der Allrounder. Er überzeugt durch gutmütige Eigenschaften auf jedem Untergrund. Die offene Profilanordnung sorgt für einen guten Selbstreinigungseffekt und zuverlässige Traktion. ■



120/90 - 17	68 T	TT
130/80 - 17	65 T	TT
120/90 - 18	65 S	TT
130/80 - 18	66 S	TT
140/80 - 18	70 R	TT

K 74

Unsere Cross-Reifen werden für folgende Bodenverhältnisse empfohlen:

hart	mittel	weich
K 69		
	K 70	
		K 78/K 79
	K 74	
	K 52	

- N.H.S. = No Highway Service (Nicht für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen.)
- RCH = Racing Cross Hard (Verstärkt Crossmischung für extra hohe Standzeiten.)

3.00 - 10	50 J	TL	K 58	M+S Snowtex
3.50 - 10	59 J	TL	K 58	M+S Snowtex
90/100 - 10	53 M	TL	K 58	M+S Snowtex
90/90 - 10	50 J	TL	K 58	M+S Snowtex
100/90 - 10	61 J	TL	K 58	M+S Snowtex
120/90 - 10	66 M	TL	K 77	M+S Snowtex
130/90 - 10	61 J	TL	K 77	M+S Snowtex
100/80 - 10	58 M	TL	K 58	M+S Snowtex
110/80 - 10	63 M	TL	K 58	M+S Snowtex
120/70 - 10	54 M	TL	K 62	M+S Snowtex
130/70 - 10	62 M	TL	K 62	M+S Snowtex
110/70 - 11	45 M	TL	K 58	M+S Snowtex
3.00 - 12	47 J	TT	K 57	M+S Snowtex
120/80 - 12	65 M	TL	K 58 mod.	M+S Snowtex
110/70 - 12	56 J	TL	K 58	M+S Snowtex
120/70 - 12	58 S	TL	K 58 mod.	M+S Snowtex
120/70 - 12	58 S	TL	K 66 LT	M+S Silica (SiO ₂)
130/70 - 12	62 P	TL	K 58 mod.	M+S Snowtex
130/70 - 12	62 P	TL	K 66 LT	M+S Silica (SiO ₂)
140/70 - 12	65 P	TL	K 58 mod.	M+S Snowtex
110/90 - 13	56 Q	TL	K 58 mod.	M+S Snowtex
120/70 - 13	53 P	TL	K 62	M+S Snowtex
130/70 - 13	63 Q	TL	K 62	M+S Snowtex
150/70 - 13	64 S	TL	K 66	M+S Snowtex
130/60 - 13	60 P	TL	K 62	M+S Snowtex
140/60 - 13	63 P	TL	K 62	M+S Snowtex
80/80 - 14	43 J	TL	K 66	M+S Snowtex
110/80 - 14	59 J	TL	K 66	M+S Snowtex
120/80 - 14	58 S	TL	K 66	M+S Snowtex
100/70 - 14	50 J	TL	K 66	M+S Snowtex
120/70 - 14	55 S	TL	K 66	M+S Snowtex
140/60 - 14	64 S	TL	K 66	M+S Snowtex
120/70 - 15	56 S	TL	K 66	M+S Snowtex
80/80 - 16	46 J	TL	K 66	M+S Snowtex
90/80 - 16	52 J	TL	K 66	M+S Snowtex
100/80 - 16	56 P	TL	K 66	M+S Snowtex
120/80 - 16	60 S	TL	K 66	M+S Snowtex
100/70 - 16	52 J	TL	K 66	M+S Snowtex
110/70 - 16	52 S	TL	K 66	M+S Snowtex

2.75 - 16	46 M	TT	K 42	M+S Silica (SiO ₂)
3.25 - 16	55 P	TT	K 41	M+S Silica (SiO ₂)
120/90 - 17	68 T	TT	K 60	M+S Silica (SiO ₂)
130/80 - 17	69 T	TT	K 60	M+S Silica (SiO ₂)
110/70 - 17	54 H	TL	K 66	M+S Silica (SiO ₂)
130/70 - 17	62 H	TL	K 66	M+S Silica (SiO ₂)
3.00 - 18	52 P	TT	K 41	M+S Silica (SiO ₂)
3.25 - 18	59 P	TT	K37	M+S Silica (SiO ₂)
3.50 - 18	62 P	TT	K37	M+S Silica (SiO ₂)
4.00 - 18	64 S	TT	K60	M+S Silica (SiO ₂)
120/90 - 18	71 T	TT	K60	M+S Silica (SiO ₂)
120/80 - 18	62 T	TT	K 60	M+S Silica (SiO ₂)
4.00 - 19	71 P	TT	K 37	M+S Silica (SiO ₂)
100/90 - 19	57 H	TL	K 60	M+S Silica (SiO ₂)
90/90 - 21	54 T	TT	K 60	M+S Silica (SiO ₂)

Snowtex-Winterreifen

Die Lauffläche unserer Snowtex-Reifen besteht aus einer hochwertigen Silica-Gummimischung, die für winterliche Temperaturen ausgelegt ist. Dadurch wird eine hohe Kälteelastizität erreicht, die für nötige Verzahnung und Grip auf der Fahrbahn (Schnee und Eis) sorgt. In dieses Spezialmaterial sind Kunstfasern unterschiedlicher Struktur, Größe und Beschaffenheit eingearbeitet, womit sich ein deutliche Steigerung des Gripverhaltens auf kalter und nasser Fahrbahn erzielen lässt.

Technische Einsatzbedingungen:

Snowtex-Reifen sind mit dem für Standardreifen üblichen Luftdruck zu fahren. Durch die Aufrauung der Oberfläche sind die Reifen sind vom 1. Kilometer an ohne Einschränkung in der Haftung voll belastbar.

Unsere Snowtex-Winterreifen sind durch die M+S Kennung in der Reifenflanke gekennzeichnet.

(SiO₂)-Winterreifen

Um Sie auch in der kalten Jahreszeit sicher ans Ziel zu bringen, haben wir eine winter-taugliche Mischungs-Profil Kombination für Motorräder entwickelt. Als Basis dienen unsere Enduro-Profile, wie z.B. das K60. Die Eigenschaft, sich durch Schnee graben zu können, ist dabei ein wichtiger Aspekt. Für genug Grip, auch auf kaltem und nassem Untergrund, reicht das Profil allein nicht aus, auch die Mischung muss stimmen. Normale Reifenmischungen sind für den Einsatz von Frühjahr bis Herbst ausgelegt und verhärten bei geringen Temperaturen. Folglich kann ein normaler Reifen nur noch einen verringerten Grip aufbauen. Um dieses Problem zu beseitigen, hat Heidenau eine speziell auf Motorräder angepasste Silica Mischung entwickelt. Da auf die Winterzeit abgestimmt, bietet sie ausgezeichnete Haftung und hervorragenden Nassgrip auf kalten Fahrbahnen. Die Kombination aus Wintermischung und Profil bildet die Grundlage für unsere Winterreifen, mit denen Sie auch bei schlechtesten Witterungsbedingungen sicher ans Ziel kommen.

- optimaler Grip bei niedrigen Temperaturen
- neutrales Bremsverhalten und kurze Bremswege
- höhere Nass- und Trockenhaftung

Unsere Silica-Winterreifen sind durch die M+S Kennung und den Schriftzug (SiO₂) in der Reifenflanke gekennzeichnet.

■ Nähere Erläuterungen und weitere Hinweise erhalten Sie auf unserer Homepage oder in unserer Produktübersicht für Winterreifen.

Roller

3.50 - 10	59 J	TL	RSC, WET		K 58
3.50 - 10		TL	RRS	N.H.S.	Slick
100/90 - 12		TL	RRS	N.H.S.	Slick
120/80 - 12		TL	RRS	N.H.S.	Slick
120/70 - 12	58 S	TL	RSC, WET		K 58
120/70 - 12	58 S	TL	RSC, WET		K 61
120/70 - 12		TL	RRS	N.H.S.	Slick
130/70 - 12	62 P	TL	RSC, WET		K 58
130/60 - 13 M/C	60 P	TL	RSC, WET		K 62
130/60 - 13 M/C		TL	N.H.S.	N.H.S.	Slick

RRS – Roller Racing Soft

Weiterentwickelte Rennmischung, welche vor allem hinsichtlich Aufwärmzeit und besserem Verschleißbild optimiert wurde.

RSW – Racing Soft Warm

Weiche Rennsport-Mischung für hohen Grip bei warmen Temperaturen. Trotz der exzellenten Haftung sind diese Reifen außerordentlich verschleißfest.

RSC, WET – Racing Soft Cool

Mischung für den Regeneinsatz. Neueste Silica-Mischungen garantieren schnelle Aufwärmzeiten für zuverlässigen Grip, sowie schnelle Rundenzeiten auf regennassen Strecken.

Supermoto

120/70 - 17		TL	SMSS	N.H.S.	Slick
120/70 - 17	58 H	TL	RSC		K 73
160/60 - 17		TL	SMS	N.H.S.	Slick
160/60 - 17		TL	SMMS	N.H.S.	Slick
160/60 - 17	69 H	TL	RSC		K 73

SMS – Super Moto Soft

Weiche Mischung, die eine gute Standzeit auf aggressiven Strecken und hohen Temperaturen aufweist. Schnelle Aufwärmzeit für optimalen Grip.

SMSS – Super Moto Super Soft

Vorderrad-Mischung mit maximalem Grip auf unterschiedlichsten Fahrbahnen.

SMMS – Super Moto Medium Soft

Die optimale Kombination von Grip und Standzeit. Speziell für den Einsatz auf warmen Strecken und aggressiven Fahrbahnbelägen.

RSC

Schnelle Aufwärmzeiten und hervorragende Nasshaftung werden durch die hochwertige Silica-Mischung in Kombination mit dem hohen Negativanteil des Profils erreicht.

Klassik

2.75 - 16	46 P	TT	RSW, DRY	K 55
80/80 - 16	46 J	TT	RSW, DRY	K 63
90/80 - 16	52 J	TT	RSW, DRY	K 63
2.75 - 17	47 P	TT	RSW, DRY	K 56
110/70 - 17	54 H	TT	RSW, DRY	K 63
2.00 - 18	26 H	TT	RSW, DRY	M 3
2.25 - 18	34 H	TT	RSW, DRY	M 3
2.50 - 18	45 H	TT	RSW, DRY	K 40
2.75 - 18	42 S	TL	RSW, DRY	K 45
3.00 - 18	47 H	TT	RSW, DRY	K 65
3.50 - 18	56 H	TT	RSW, DRY	K 65
90/90 - 18	51 H	TL	RSW, DRY	K 44
100/90 - 18	56 H	TL	RSW, DRY	K 65
110/90 - 18	61 H	TL	RSW, DRY	K 65
110/80 - 18	60 H	TL	RSW, DRY	K 65
130/70 - 18	63 H	TL	RSW, DRY	K 64
3.00 - 19	49 S	TT	RSW, DRY	K 65
3.25 - 19	54 H	TT	RSW, DRY	K 34
3.25 - 19	54 H	TL	RSW, DRY	K 44
3.50 - 19	57 H	TT	RSW, DRY	K 34

RSW, DRY – Racing Soft Warm

Classic Rennsport-Reifen mit einer weichen Mischung für optimale Haftung auf allen Strecken. Modernste Zusätze sorgen für schnelle Aufwärmzeiten und somit für maximalen Grip.

■ Nähere Erläuterungen und weitere Hinweise erhalten Sie auf unserer Homepage oder in unserer Produktübersicht für Rennreifen.